

*Zeitschrift für Luft- und Weltraumrecht*, Institut für Luft- und Weltraumrecht, Universität zu Köln, ISSN 0340-8329, Carl Heymans Verlag, 66 Jahrgang, Heft 3, S. 417-604.

内容摘要: 2017 年第 3 期《德国航空法与空间法杂志(ZLW)》共刊登航空法文章三篇, 空间法文章三篇, 专业会议报告两篇, 航空航天立法及协议通知通告五篇, 司法判决八篇, 专业书刊评注五篇, 其内容涉及: 国家对航空业发展的援助, 英国脱欧后对航空业的影响, 开普敦会议及航空器相关协议, 国家对外层空间资源占用、开发及利用, 空间殖民化相关法律问题, 外层空间法演变, 德国航空航天学会(DGLR)及德国国际法协会(DVIR)会议报告, 航空网络安全法框架, 欧盟(EU) 2016/681 指令, 环境对航空法影响, 德国与欧洲航空安全局关于欧洲航空安全局所在地相关协议, 德国与美国空军联络协定补充内容, 德国与巴拿马关于避免航空运输双重征税协定的相关法律内容, 德国联邦法院、高等行政法院、州立法院等关于执行程序、夜间飞行噪音、空间交通安全、热气球飞行器等相关案件审理判决及命令, 以及关于外太空活动中涉及的知识产权问题、月球等其它天体资源的管理、无人驾驶飞行器、乘客权利、航空权等内容专业书刊评注。

关键词: ZLW, 航空法, 空间法, 立法规则, 会议报告, 司法判决, 专业书刊评注, 国家援助, 航空器协议, 外层空间资源, 空间殖民化, 航空网络, 欧盟指令, 环境影响, DGLR, DVIR, 空军联络, 航空运输征税, 夜间飞行噪音, 空间交通安全, 太空活动知识产权, 天体资源管理, 无人驾驶飞行器, 乘客权利, 航空权。

RESUMEN: En el nº 3º correspondiente al año 2017 de la *Zeitschrift für Luft- und Weltraumrecht* se cuenta con tres artículos de Derecho aeronáutico, tres artículos que versan sobre el Derecho del espacio, dos informes de reuniones específicas del ámbito del Derecho aeronáutico y del espacio, cinco avisos sobre reglamentos y acuerdos internacionales, ocho sentencias y cinco recensiones. Los principales contenidos de dichos textos son: Apoyo del Estado a la industria aeronáutica; el impacto de Brexit en la compañía aerolínea de Reino Unido; la Conferencia llevada a cabo en Cape Town y los acuerdos relacionados con aeronaves, recursos del espacio, explotación y utilización de los materiales; la legislación relacionada con la colonización del espacio y el desarrollo del derecho del espacio; el informe de las reuniones de la DGLR y DVIR de Alemania; la estructura de la ley de ciberseguridad; la Directiva 2016/681 de la Unión Europea; la influencia de las normativas relacionadas con el medio ambiente en la legislación aeronáutica; el acuerdo enlace de la comunicación de las Fuerzas Aéreas entre Alemania y Estados Unidos; el acuerdo entre Alemania y Panamá sobre la doble tributación en el transporte aéreo; las sentencias del Tribunal Federal de Alemania, del Tribunal Supremo Administrativo, de tribunales provinciales relacionadas con los casos de Derecho Aeronáutico, por ejemplo, el procedimiento de ejecución, el ruido de vuelo nocturno, la seguridad del transporte espacial etc.; y las recensiones de los libros sobre la propiedad intelectual en las actividades del espacio; las gestiones de recursos en el espacio astronómico, por ejemplo en la Luna; las normativas sobre el vehículo aéreo no tripulado, el derecho de pasajeros, y el derecho de libertad aeronáutica.

PALABRA CLAVE: ZLW, Derecho Aeronáutico, Derecho del Espacio, Normativas y Legislaciones, Informes de las Reuniones Profesionales, Sentencias, Recensiones, Apoyo Estatal, Acuerdo Relacionado con Aeronave, Recursos del Espacio, Colonización en el Espacio, Ciberseguridad, Directiva de UE, Influencia de Medio Ambiente, DGLR, DVIR, Comunicación de Fuerza Aérea, Tributación de Transporte Aéreo, Ruido de Vuelos Nocturnos, Seguridad del Transporte del Espacio, Propiedad Intelectual de Actividades del Espacio, Gestión de Recursos de Objeto Astronómico, Vehículo Aéreo no Tripulado, Derecho de Pasajeros, Derecho de Libertad Aérea.

本期《德国航空航天法杂志》共刊登了二十六篇专业文章, 仍延续之前刊物各板块内容, 即航空航天立法及相关协议通知通告、司法判决、专业书刊评注; 涉及国家对航空业发展援助(以吕贝克机场为例), 英国脱欧后对航空业的影响(以EaseJet公司为例), 开普敦会议及航空器相关协议, 国家对外层空间资源占用、开发及利用, 空间殖民化相关法律问题, 外层空间法的演变, 德国航空航天学会(DGLR)及德国国际法协会(DVIR)会议报告, 航空网络安全法框架, 欧

盟（EU）2016/681 指令，环境对航空法影响，德国与欧洲航空安全局关于欧洲航空安全局所在地相关协议，德国与美国空间联络协定补充内容，德国与巴拿马关于避免航空运输双重征税协定的相关法律内容，德国联邦法院、高等行政法院、州立法院等关于执行程序、夜间飞行噪音、空间交通安全、热气球飞行器等相关案例的审理判决及命令，以及关于外太空活动中涉及的知识产权问题、月球等其它天体资源管理、无人驾驶飞行器、乘客权利、航空权等内容专业书刊评注。

本期航空法部分首先以吕贝克机场给予航空公司援助一案法院管辖权，法律适用，机场与航空公司协议相关条款，援助范围，以及联邦最高法院决定等内容进行了分析和阐述。航空法方面第二篇文章涉及英国退出欧盟对 EasyJet 航空公司的影响。文章特别关注了英国脱欧后对英属航空公司在欧盟境内提供运营服务有何影响，特别是不利影响这一课题，同时还列举了一些此类航空公司该如何减少不利影响的方法。本部分第三篇文章旨在重新审视德国在 2006 年起生效的《航空器设备国际公约》以及作为开普敦会议公约最初签署国之一，对公约中的法律风险，司法管辖区域，安全问题，商业推广，航空业融资，相关设备租赁等相关问题的观点。

关于航天法相关文章，本期刊登了涉及国家对外层空间管辖权、特别是到发文为止国际空间法或相关法律法规尚未解决的立法问题，以及外层空间自然资源的开发、勘探及利用。在太空殖民法律问题，刊载的文章简要说明和分析了空间法相关规定及其与空间殖民的关系；国际空间法中有关于空间殖民相关问题的规定，例如管辖权、太空环境治理及相应责任等；根据其框架，各国在开展太空活动时，如建立空间站、设计太空轨道等，应遵守相关条约并履行相应义务。在外层空间相关立法方面，本部分中引了 Valentina Vecchio 的关于外层空间条约立法演变的文章，该文章主旨为以空间法为例，研究国际公法中相关法规的发展，围绕相关条约中的习惯法问题，渗透到法规中的硬性规定及灵活性条款（软性规则）的相互作用，以助力于国际空间法的发展及完善。

本期的两篇会议报告，第一篇为 2017 年度在德国科隆大学举行的德国航空航天学会 L7.1 和 R3.2 关于航空航天法和德国国际法协会航空航天法委员会会议的报告。参会的专家有，德国航空航天法研究所所长以及德国航空航天中心首席执行官等。会议上就德国空间政策、航空航天法全球化问题等进行了研讨。另外一篇是 2017 年 5 月在布鲁塞尔的欧洲经济和社会委员会召开的，由欧洲航空俱乐部主办的关于航空网络安全框架的会议。会议为深入探讨关于航空网络安全问题提供了平台；其主要讨论的议题涉及新兴网络形势，网络安全协调和管理，各国网络问题现状及未来挑战等。

关于新的立法及法令，本期引用了五项立法和协议，如：欧盟 2016/681 号关于乘客信息数据法令，德意志联邦共和国和欧洲航空安全局在欧洲航空安全局所在地签署的关于德国与美国空军部署及相关联络协定补充协议，以及德意志联邦共和国与巴拿马共和国签署的关于避免在国际运输中运营船舶或飞机双重征税问题协定等。

司法判决部分的 8 篇判决书中，主要内容涉及：德国联邦法院 2017 年 5 月 4 日命令，高等行政法院 2017 年 3 月 22 日关于夜间飞行噪音问题的判决书，黑森州行政法院 2017 年 3 月 29 日关于空间交通安全、乘客搜寻的判决，黑森州行政法院 2017 年 1 月 19 日两个判决书，黑森州行政法院 2017 年 2 月 21 日就欧盟各国基本权利宪章第 47 条争议的判决书，黑森州行政法院于 2017 年 7 月 11 日作出的判决，以及施塔德地方法院 2017 年 6 月 1 日判决。

与往期杂志相同，本期最后部分仍为专业书刊评注。其内容包括：由 TOSAPOR LEEPUENGTHAM 撰写，由 ELGAR 出版社出版的关于外空活动中的知识产权保护一书的评注；由 BASTIAN WICK 撰写的关于月球及其它天体自然资源退化及相关管理为主题一书的评论；由 MILIAN A. PLÜKEN 撰写的关于无人驾驶飞行器问题在国际民航组织及欧盟的法律适用问题一书的介绍；由 URS MARTI 撰写的以乘客权利问题为主题的书籍评注；以及由 CHRISTOPH SCHAEFER 撰写的关于航空权一书的评论 [*Recibido el 14 de noviembre de 2018*].

Xiaomei Han