

内容摘要：2018年首期《欧洲运输法》杂志，共刊登了五篇文章，其中一篇专业性文章，四篇司法判决，其主要内容包括：人工智能在航空运输变革中的应用；欧盟法院对 UBER，手机平台操作的载客运输服务案件的质疑以及法律法规适用；英国皇家法庭对海运中出现的额外费用承担以及对不适航情况的认定；德国联邦法院关于公路运输中，需冷藏处理的货物损坏赔偿责任认定；比利时林堡法院对于公路运输中赔偿金收回及海关特殊税费支付责任的确认。
关键词：欧洲运输法，人工智能，航空运输，UBER，手机操作平台，海运额外费用，不适航，冷藏货物，收回，特殊税费。

RESUMEN: En el nº 1 de 2018 de la revista "European Transport Law" se recoge un artículo de contenido científico, y cuatro sentencias de los tribunales de países europeos. Observamos la aplicación de la inteligencia artificial en el transporte aeronáutico del mundo desarrollado; la sentencia del Tribunal de la Unión Europea sobre UBER, mediante una aplicación para teléfonos inteligentes y conectar a cambio de una remuneración a conductores no profesionales, que utilizan su propio vehículo con personas que desean realizar un desplazamiento urbano, los problemas y la autorización; la decisión del Tribunal de la Reina de Inglaterra sobre la responsabilidad de los gastos extraordinarios durante el transporte marítimo, y la situación de in navegabilidad; la sentencia del Tribunal Federal de Alemania, explicando el caso de la mercancía congelada y su responsabilidad cuando haya pérdida durante el transporte por carretera; y la sentencia del Tribunal de Limburgo, en el transporte por carretera, el concepto de "recobro" según el Convenio CMR, y la responsabilidad por la pérdida de tiempo y los impuestos especiales de aduana.

PALABRAS CLAVE: Derecho Europeo de los Transportes, Inteligencia artificial, Transporte aéreo, UBER, Aplicación de teléfono móvil, Gastos extraordinarios de transporte marítimo, Condiciones innavegabilidad, Mercancía congelada, Recobro, Impuestos especiales.

《欧洲运输法》杂志 2018 年第一期共刊载了一篇专业性文章，四篇司法判决和解释文章。本期刊物主要内容涉及：人工智能在航空运输变革中的应用；欧盟法院对 UBER，手机平台操作的载客运输服务案件的质疑以及法律法规适用；英国皇家法庭对海运中出现的额外费用承担以及对不适航情况的认定；德国联邦法院关于公路运输中，需冷藏处理的货物损坏赔偿责任的认定；比利时林堡法院对于公路运输中赔偿金收回及海关特殊税费支付责任的确认。

本期以一篇标题为“人工智能在世界航空运输变革中的应用”开篇。该篇文章引用了大量数据信息，事实信息以及未来预测，对人工智能发展及其在许多领域的应用加以介绍。特别是在航空运输领域，人工智能产品已经开始广泛应用。本篇文章从人工智能和航空运输的关系，人工智能在航空运输中的应用——主要有安全检查，数据信息分享等，从两大方面，多个侧重点阐述了人工智能的重要作用，也提出了在今天航空业不断发展，几年后航空旅行数量将出现成倍增长的趋势下，应用人工智能，将会从很多方面、很大程序上促进航空业发展。

与以往期刊相同，本期也引用介绍了司法案例。第一篇司法判决案例为欧盟法院于 2017 年 12 月 20 日作出的 C-434/15 号判决。该判决针对目前流行的平台 UBER，即，通过手机平台信息，联系车辆，预订司机，以便于在市内或城市与城市之间的车辆载人运输服务为案例，引用了大量数据事实，大量例证，对该信息平台系统的授权、服务指令、法律法规适用等提出疑问。

第二篇司法判决案例，引用了由英国皇家法庭于 2017 年 12 月 4 日作出的 [2017] EWHC 3036 号判决。该案件主要是针对船舶所有人在运输过程中出现额外费用，如发动机故障维修费用及人员费用等情况时，该费用的计算方法，承担

份额，是否应计入共同海损之内，是否适用于约克—安特卫普规则，以及海牙规则规定的船舶不适航情况。

本期第三篇司法判决案例，为德国联邦法院于 2017 年 11 月 22 日作出的 I ZR 51/16 号判决，关于公路运输中，需冷藏货物损坏的赔偿责任。该案件中，承运人在承接此类运输合同时，需要确定并证明可以满足另一方对运输的要求。此外，在交货时也应满足对产品温度的要求。在货物出现损坏的情况下，承运人有责任提供相应证据证明货物的冷却情况以及其是否可以检查所收货物的温度等。

同样是一篇关于公路运输的案例，本期杂志最后引用了比利时林堡法院于 2017 年 3 月 29 日作出的 C/03/213900/HA ZA 15-695 号判决。根据公路运输公约对“收回”概念的规定，仅限于收回支付的标的物的赔偿金；且在该赔偿金未支付时，承运人应承担海关特别税款的支付，以及货物在海关滞留时期的相应损失。[*Recibido el 15 de septiembre de 2018*].

Xiaomei Han